

**SISTEMA INTEGRADO DE REGISTROS LABORALES (SIRLA)**  
**ESPECIFICACIONES DEL ARCHIVO PARA LA CARGA DE TRABAJADORES**

**DGT-5**

Encabezado:

Concepto	Tipo	Req.	Longitud	Desde	Hasta	Observación
Tipo de registro	AN	SI	1	1	1	E = Encabezado (constante)
Proceso	AN	SI	2	2	3	T5 = Envío de archivo DGT5(Constante)
RNC	N	SI	11	4	14	RNC o Cedula de la empresa
Periodo	N	SI	6	15	20	Formato = MMYYYY

Detalle:

Concepto	Tipo	Req.	Longitud	Desde	Hasta	Observación
Tipo de registro	AN	SI	1	1	1	D = Detalle (constante)
Tipo de novedad	AN	SI	3	2	4	NI = Novedad Ingreso
Tipo de documento	AN	SI	1	5	5	Tipo de documento del trabajador: C = Cedula P = Pasaporte N = Número de Seguridad Social M = Carnet de migración I = interior y policía
Número de documento	AN	SI	25	6	30	Número de documento del trabajador
Salario mensual	N	SI	16	31	46	Salario Mens. = días trabajados x salario por día. Ej: 20 x 1000 = 20000.00
Fecha de ingreso	F	SI	8	47	54	Formato = DDMMYYYY
Ocupación	N	SI	6	55	60	Código de la ocupación. Viene del catálogo
Cargo	AN	SI	150	61	210	Descripción del puesto
Turno	N	SI	6	211	216	Código del turno. Viene del catálogo de turnos de la empresa. (SIRLA)
Localidad	N	SI	6	217	222	Código Establecimiento. (Últimos 4 dígitos del RNL).
Días trabajados	N	SI	2	223	224	Formato = DD
Salario por día	N	SI	8	225	233	Salario pagado por día. Ej: 00100.00

<b>Nivel Educación</b>	N	SI	5	233	237	Solo el código del nivel educativo.
<b>Discapacidad</b>	AN	SI	50	238	287	Puede tener más de una discapacidad, solo se obtiene el/los código separado por comas.

**Sumario:**

<b>Concepto</b>	<b>Tipo</b>	<b>Req.</b>	<b>Longitud</b>	<b>Desde</b>	<b>Hasta</b>	<b>Observación</b>
<b>Tipo de Registro</b>	AN	SI	1	1	1	S = Sumario
<b>Número de Registros</b>	N	SI	6	2	7	Cantidad de registros, incluye el encabezado y el sumario. Relleno de ceros a la izquierda.

**Nota:** los campos alfanuméricos (AN) deben ir alineados a la izquierda y rellenos con espacios en blanco a la derecha, si fuere necesario, hasta completar la longitud especificada. Los campos numéricos (N) deben ir alineados a la derecha y rellenos con ceros a la izquierda, si fuere necesario, hasta completar la longitud especificada.